

Мета конференції

Мета конференції – аналіз та узагальнення нових теоретичних і прикладних результатів щодо застосування сучасних інформаційних та інноваційних технологій у транспортній галузі. Під час роботи конференції планується вирішення наступних питань:

- обговорення нових наукових і практичних результатів застосування сучасних інформаційних технологій на транспорті,
- обмін думками та пошук нових пріоритетних напрямків наукових досліджень,
- встановлення та розвиток нових контактів у сфері наукового співробітництва між навчальними закладами, науковими установами, підприємствами України та зарубіжжя,
- залучення молодих науковців до розробки актуальних напрямків наукових досліджень у транспортній галузі.

Напрямки роботи конференції:

- * інтелектуальні системи підтримки прийняття рішень у транспортній галузі;
- * тренажерні системи та людський фактор на транспорті;
- * контроль, діагностика і прийняття рішень при управлінні рухомими об'єктами;
- * безпека судноплавства;
- * інформаційні технології, системний аналіз та математичне моделювання складних об'єктів;
- * проблеми надійності та енергозбереження, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології;
- * компетентнісний підхід в підготовці фахівців транспортної галузі.

Важливі дати

До 16.04.2018 – подання заявки та тез доповідей.

До 23.04.2018 – оплата оргвнеску.

18.05.2018 – повідомлення про включення доповіді до програми конференції та надсилання запрошень учасникам.

Реєстрація учасників конференції – **29.05.2018 р. о 10.00.**

Програмний комітет конференції

Алексішин В.Г. – к.т.н., проф. (Україна);
Беккер Хайнц Р. – проф. (Німеччина);
Бідюк П.І. – д.т.н., проф. (Україна);
Блінцов В.С. – д.т.н., проф. (Україна);
Букетов А.В. – д.т.н., проф. (Україна);
Варбанец Р.А. – д.т.н., проф. (Україна);
Винокурова О.А. – д.т.н., проф. (Україна);
Вухерер Т. – к.т.н., доц. (Словенія)
Гнатушенко В.В. – д.т.н., проф. (Україна);
Казак В.М. – д.т.н., проф. (Україна);
Кондратенко Ю.П. – д.т.н., проф. (Україна);
Куклін В.М. – д.ф.-м.н., проф. (Україна);
Леонов В.Є. – д.т.н., проф. (Україна);
Малигін Б.В. – д.т.н., проф. (Україна);
Мельник І.В. – к.т.н., доц. (Україна);
Мальцев А.С. – д.т.н., проф. (Україна);
Маляренко О.Д. – д.т.н., проф. (Білорусь);
Михальов О.І. – д.т.н., проф. (Україна);
Осадчий С.І. – д.т.н., проф. (Україна);
Рева О.М. – д.т.н., проф. (Україна);
Рожков С.О. – д.т.н., проф. (Україна);
Селіванов С.Є. – д.т.н., проф. (Україна);
Харченко В.П. – д.т.н., проф. (Україна);
Ходаков В.С. – д.т.н., проф. (Україна);
Цимбал М.М. – д.т.н., проф. (Україна);
Янутенене Й. – д.т.н., проф. (Литва).

Візне засідання конференції відбудеться у смт. Лазурне Херсонської обл. (база відпочинку «Чайка»).

Організаційний внесок складає 250 грн. і включає організаційні витрати на підготовку та проведення конференції, друк збірки матеріалів конференції та розсилання їх учасникам конференції.

Банківські реквізити: отримувач Настасенко Валентин Олексійович; «ПриватБанк» МФО 352479, ОКПО ПриватБанка 14360570, р/р 26007060291758, код валюти (грн.) – 980, ІНН (ГКПО отримувача) 1893702018, призначення платежу «За інформаційні послуги».

Витрати на переїзд, харчування, проживання та культурну програму за рахунок учасників конференції.

Робочі мови конференції: англійська, українська, російська.

Публікації

За матеріалами конференції буде видано збірку тез доповідей. Програма конференції та повний перелік доповідей буде розміщено на сайті конференції.

Після проведення конференції, за рішенням програмного комітету, доповіді учасників, що містять нові наукові результати, можуть бути опубліковані у фаховому виданні Херсонської державної морської академії.

Оформлення доповідей

Тези доповідей можуть бути оформлені однією з офіційних мов конференції. Подаються авторами на електронну адресу конференції. Текст доповіді повинен мати наступні розділи: вступ, актуальність досліджень, постановка задачі, результати досліджень, висновки. Обсяг тез доповідей – до 4-х сторінок формату А4.

Оформлення доповіді відповідно до вимог:

Параметри сторінки: Поля: верхнє, нижнє, праве – 2 см, ліве – 2,5 см. Шрифт – Times New Roman. Інтервал – одинарний.

Назва. Шрифт – 14 пт, прописні. Абзац – без відступів, вирівнювання по центру.

Прізвища, ініціали авторів. Шрифт – 12 пт. Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

Повна назва організації доповідачів, країна. Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

Текст доповіді. Шрифт – 12 пт. Абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною.

Література. Слово «ЛІТЕРАТУРА»: шрифт – 12 пт, прописні; абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до – 12 пт, після – 6 пт. Список джерел: нумерований список, шрифт – 12 пт.; абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною. Список використаної літератури подається загальним списком у кінці рукопису (послідовність – у порядку згадування у тексті) згідно зі встановленими вимогами ДСТУ.

Рисунки. Під рисунком розташовується напис виду: «Рисунок 1 – Назва рисунку». Абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до й після рисунку – 6 пт.

Формули. Набираються в редакторі формул Microsoft Equation 3.0. Параметри настроювання редактора за замовчуванням. Праворуч від формули в дужках вказується її порядковий номер.

Таблиці. Формат – Microsoft Word або Excel. Над таблицею зліва без відступу розміщується надпис: «Таблиця 1 – Назва таблиці». Інтервал до і після таблиці – 6 пт.

Вимоги до оформлення статей для подання у науковий журнал «Науковий вісник Херсонської державної морської академії» викладено на сайті академії (<http://kma.ks.ua/ua/nauchnaya-rabota/nauchnye-izdaniya/vimogi-do-oformlennya-materialiv>).

Зразок оформлення доповіді:

УПРАВЛІННЯ БЕЗЕКІПАЖНИМ ПІДВОДНИМ АПАРАТОМ

Петров І.І.
Херсонська державна морська академія
(Україна)

Вступ. У сучасних умовах...
(Текст статті)

$$sse = \sum_{k=1}^N e^2(k) \quad (1)$$

Таблиця 1 – Назва таблиці

--	--	--	--



Рисунок 1 – Пояснення до рисунку

Висновки.

ЛІТЕРАТУРА

1. Сидоров І.П. Адаптивні системи управління. – К.: Техніка, 1991. – 198 с.

2. Іванов А.А. Проблеми міцності конструкцій: матеріали Всеукраїнської конференції [«Назва конференції»], (місто, дата проведення). – К.: КНЕУ, 2011. – С. 22–29.

Заявка на участь у конференції MINTT-2018

П.І.Б.

Посада (науковий ступінь, вчене звання)

Організація

Адреса служб., тел., e-mail

Назва доповіді _____

Назва секції _____

Тип доповіді: – пленарна – секційна

– тільки публікація

Заповніть, будь ласка, всі пункти заявки.

Заповнену заявку разом із матеріалами направляйте до Оргкомітету конференції електронною поштою nauka_ksma@ukr.net та звичайною поштою – один примірник доповіді, підписаний авторами.

Адреса оргкомітету:

73000, Україна, м. Херсон, просп. Ушакова, 20,
Херсонська державна морська академія, Оргкомітет
конференції MINTT-2018

Голова оргкомітету

Ходаковський Володимир Федорович, почесний ректор академії.

Заступник голови оргкомітету

Бень Андрій Павлович, проректор з науково-педагогічної роботи.

Настасенко Валентин Алексійович, професор кафедри суднових енергетичних установок та загально інженерної підготовки.

Вчений секретар конференції

Блах Ігор Володимирович, начальник відділу технічної інформації.

Тел.: (0552) 22-35-69, моб.: 066-761-76-74

Технічний секретар конференції

Клементьєва Оксана Юрїївна, провідний фахівець редакційно-видавничого відділу

тел.моб.: 050-521-32-42;

nauka_ksma@ukr.net

Міністерство освіти і науки України
Херсонська державна морська академія
Херсонський національний технічний університет
Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова
Національний технічний університет України
«Київський політехнічний інститут
імені Ігоря Сікорського»
Національний авіаційний університет
Харківський національний університет
імені В. Н. Каразіна
Одеська національна морська академія
Одеський національний морський університет
Клайпедський університет (Литва)
Маріборський університет (Словенія)
Білоруський національний технічний
університет
Бременський університет
Крюїнгова компанія «Marlow Navigation»

Десята

Міжнародна науково-практична конференція

СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ MINTT-2018

Інформаційне повідомлення

29 – 31 травня 2018 року
м. Херсон